

Магнитный бесштоковый вакуумный цилиндр

CYV

Типоразмер 15, 32

Предназначен для установки внутри вакуумной или шлюзовой камеры и выполнения операций транспортировки в условиях разрежения до 10^{-4} Па

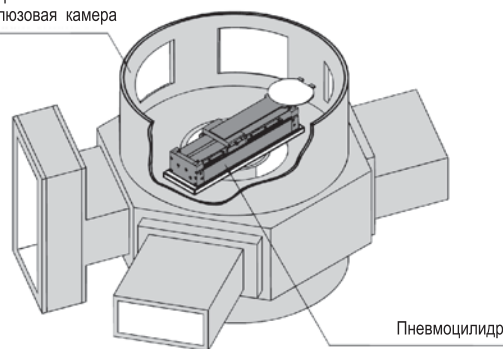
- В совокупности с затворами XGT позволяет создавать компактные транспортные системы вакуумных установок
- Конструкция бесштокового цилиндра исключает утечки внутрь вакуумного объема.
- Усилие на каретку передается за счет сил магнитного сцепления
- Применяемые материалы и конструктивные решения минимизируют появление продуктов износа и загрязнение вакуумного объема
- Предусмотрена регулировка длины хода в крайних положениях (± 2 мм)
- Конструкция цилиндра обеспечивает плавный разгон, торможение и безударную остановку каретки без использования специальных пневматических схем управления. Это гарантирует безопасную работу с хрупкими, деликатными образцами (монокристаллическими пластинами)
- Компактные габариты и возможность работы в условиях вакуума позволяют эффективно использовать пространство и получать оптимальные компоновки транспортных систем



Технические характеристики

Типоразмер (номинальный \varnothing поршня)	15	32
Давление в вакуумной камере	От атмосферного до 1.3×10^{-4} Па (абс)	
Атмосфера в вакуумной камере	воздух, инертный газ	
Рабочая среда (управление)	сжатый воздух, инертный газ	
Принцип действия	Бесштоковый магнитный пневмоцилиндр двустороннего действия	
Испытательное давление (МПа)	0.5	
Рабочее давление (МПа)	0.05 ~ 0.3	
Натекание (Па · м ³ /с)	1.3×10^{-7} при температуре окр. среды (без учета газопроницаемости)	
Макс. температура отжига* (°C)	150	
Температура рабочей и окружающей среды** (°C)	от -10 до 60	
Скорость поршня (мм/с)	50 ~ 300	
Диапазон регулировки длины хода	от -2 до 0 мм на каждой стороне (от -4 до 0 мм на обоих концах)	
Демпфирование	Пневматическое синусное демпфирование	
Присоединение	5/16-24UNF	7/16-20UNF
Усилие магнитного сцепления, Н	59	268
Смазка	Вакуумная смазка для узла линейной направляющей и внутренней поверхности гильзы	

Кластерная или шлюзовая камера



Пневмоцилиндр

* Во время отжига цилиндр не должен работать

** Температура, при которой цилиндр может полноценно функционировать

Теоретическое осевое усилие на каретке (Н)

\varnothing поршня (мм)	Площадь поршня (мм ²)	Рабочее давление (МПа)		
		0.1	0.2	0.3
15	176	18	35	53
32	804	80	161	241

Номер для заказа

Стандартная длина хода (мм)	Типоразмер	
	15	32
100	CYV15-100	CYV32-100
150	CYV15-150	CYV32-150
200	CYV15-200	CYV32-200
250	CYV15-250	CYV32-250
300	CYV15-300	CYV32-300
350	CYV15-350	CYV32-350
400	CYV15-400	CYV32-400
450	CYV15-450	CYV32-450
500	CYV15-500	CYV32-500
600	CYV15-600	CYV32-600
700	CYV15-700	CYV32-700

* Промежуточные значения длины хода доступны по запросу