

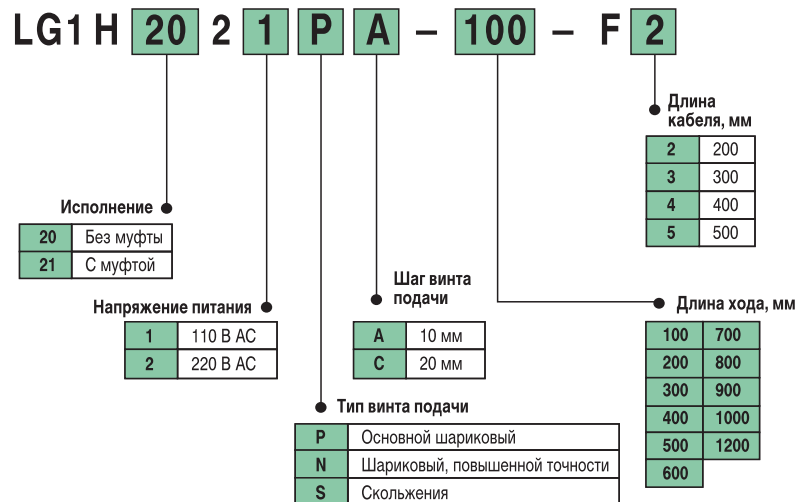
- Низкий профиль
- Высокая точность перемещения присоединительной площадки
- Три типа ходовых винтов
- Исполнения без соединительной муфты между валом двигателя и ходовым винтом (только со стандартным двигателем) и с соединительной муфтой, допускающей установку нестандартных двигателей (по согласованию с SMC)
- Два способа крепления корпуса – снизу и сверху (сквозь корпус)



Технические характеристики

Длина хода (мм)		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1200	
Диапазон рабочих температур (°C)		5 ~ 60											
Максимальная сила нагружения (Н)	Шариковый винт	10 мм	300				–						
	Винт скольжения	20 мм	–				300						
	Винт скольжения	20 мм	150										
Максимальная скорость (мм/с)	Шариковый винт	10 мм	500				–						
	Винт скольжения	20 мм	–				1000	930	740	600	500	–	
	Винт скольжения	20 мм	500										
Точность позиционирования (мм)	Шариковый винт	±0.02 ~ ±0.05											
	Винт скольжения	±0.1											
Вес (кг)	Шариковый винт	5.3	6.1	6.9	7.7	8.5	9.3	10.1	10.9	11.7	12.5	–	
	Винт скольжения	5.8	6.7	7.6	8.5	9.4	10.2	11.1	12.0	12.9	13.8	15.9	
Тип направляющей	Прямолинейная направляющая повышенной жесткости												
Мощность (Вт)	100												

Номер для заказа



Комбинации длины хода и шага винта подачи

Модель	Длина хода											
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1200	
LG1H□□□□PA												
LG1H□□□□NA												
LG1H□□□□PC												
LG1H□□□□NC												
LG1H□□□□SC												

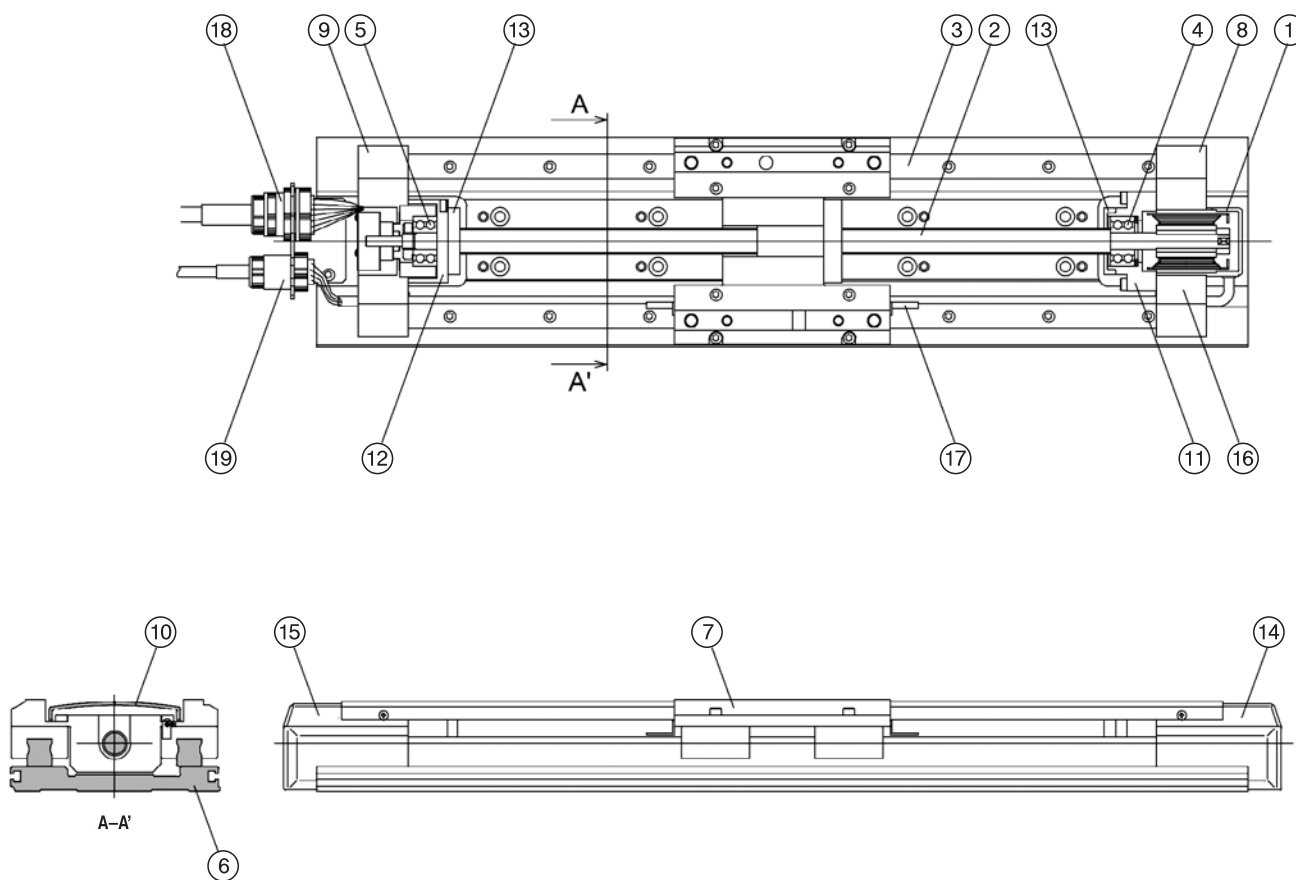
□□□□ - длина хода,

Сочетания, не входящие в приведенную таблицу, не могут быть выполнены.

Низкопрофильный линейный электрический привод с направляющими повышенной жесткости

LG1

Конструкция



Спецификация

Поз.	Наименование	Материал
1	Сервомотор (AC)	—
2	Винт подачи	—
3	Прямолинейная направляющая	—
4	Подшипник №1	—
5	Подшипник №2	—
6	Корпус	Алюминиевый сплав
7	Каретка	Алюминиевый сплав
8	Станина №1	Алюминиевый сплав
9	Станина №2	Алюминиевый сплав
10	Крышка корпуса	Алюминиевый сплав
11	Передняя крышка	Алюминиевый сплав
12	Задняя крышка	Алюминиевый сплав
13	Демпфер	IIR
14	Концевая крышка №1	РС
15	Концевая крышка №2	РС
16	Фотодатчик	—
17	Пластика датчика	—
18	Разъем №1	—
19	Разъем №2	—