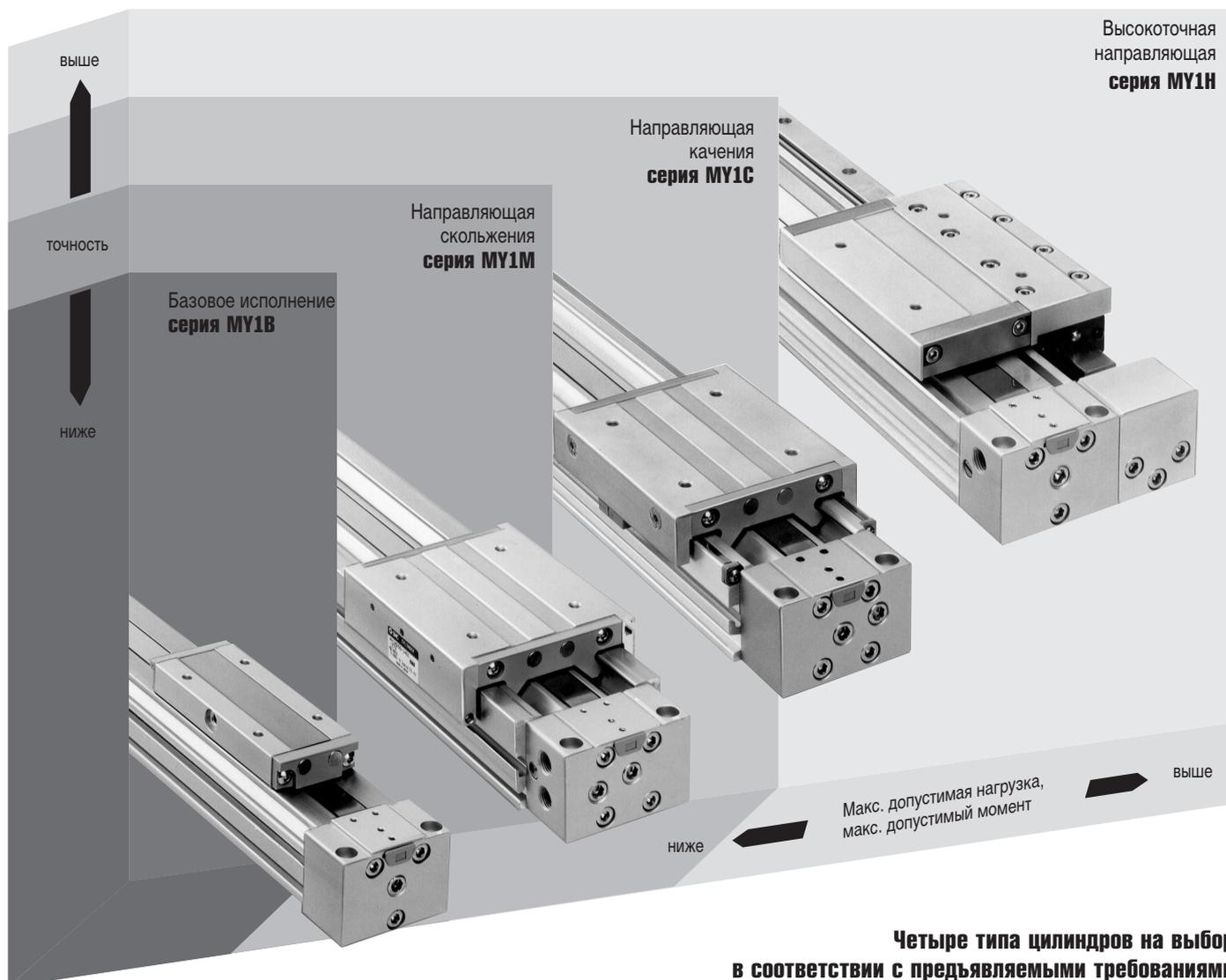


Бесштоковый ленточный цилиндр МУ1



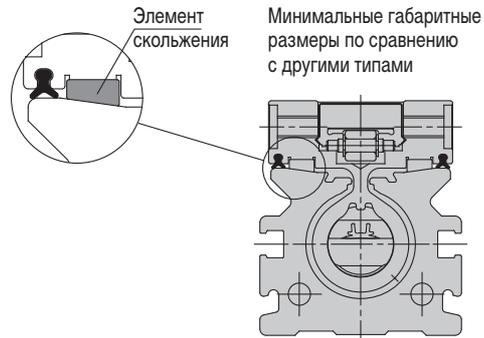
**Четыре типа цилиндров на выбор
в соответствии с предъявляемыми требованиями**

Бесштоковый ленточный цилиндр	тип	направляющая	подвод воздуха	диаметр поршня (мм)								ход (мм)	
				16	20	25	32	40	50	63	80		100
	МУ1В	базовое исполнение	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000
	МУ1М	направляющая скольжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	макс. ход 5000 (ø16: 3000)
	МУ1С	направляющая качения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	МУ1Н	высокоточная направляющая	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600 макс. ход 5000 (ø16: 3000)

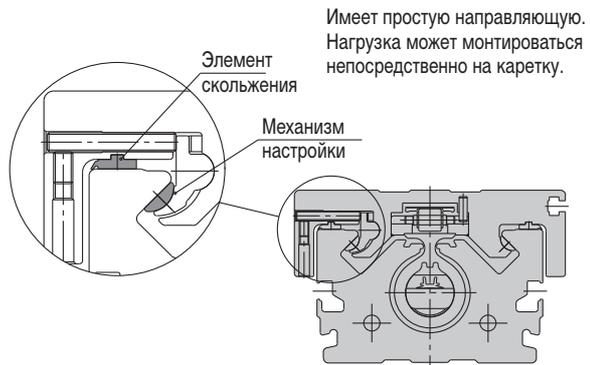
стандартный
централизованный

Цилиндры для различного применения в зависимости от требуемой точности и максимальной нагрузки

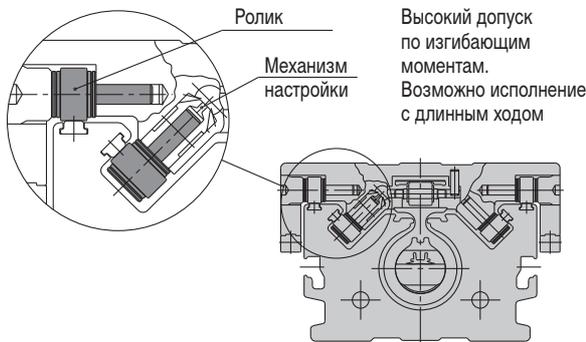
Базовое исполнение. Тип MY1B



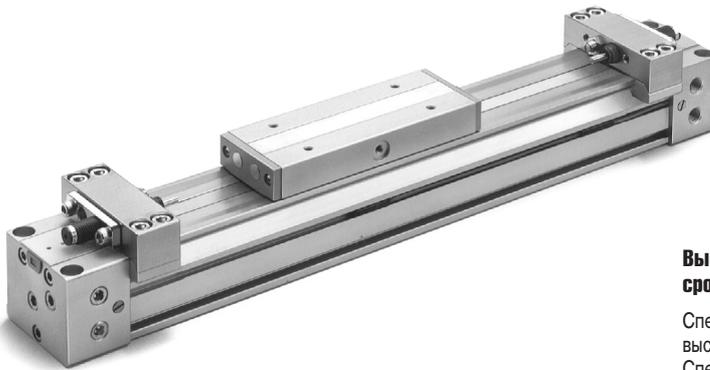
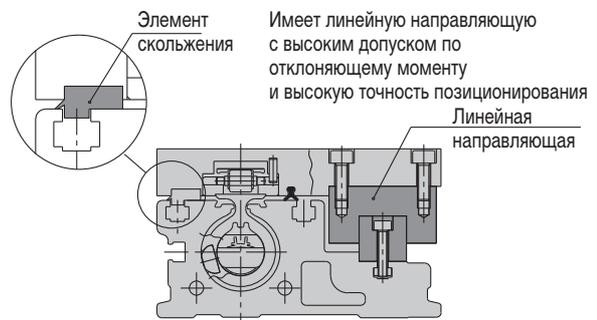
Направляющая скольжения. Тип MY1M



Направляющая качения. Тип MY1C



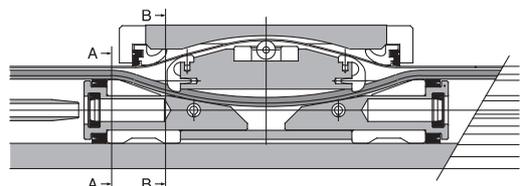
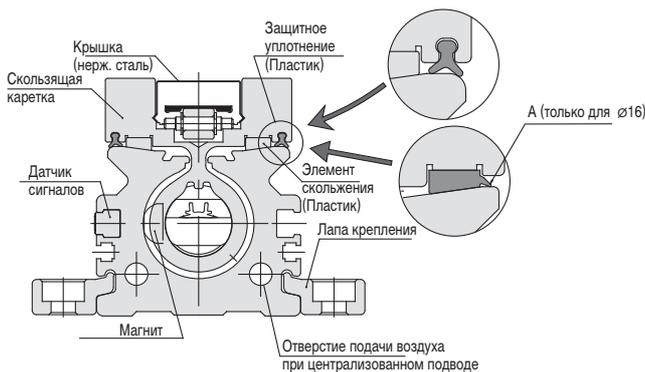
Высокоточная направляющая. Тип MY1N



Высокая износостойкость и длительный срок службы системы уплотнений

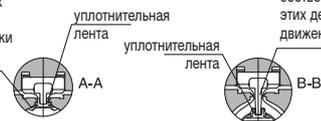
Специальный профиль уплотнения обеспечивает высокую степень герметичности
Специальная резина обладает высоким сопротивлением к изгибу и износу
Элемент скольжения в направляющей препятствует повреждению кромок уплотнительной ленты

Не допускает попадание пыли из атмосферы



Наибольшее сопротивление трению скольжения возникает на участках изгиба уплотнительной ленты. Профиль обеих контактных поверхностей обеспечивает значительное уменьшение нагрузки на кромки уплотнительной ленты

Направляющая обеспечивает центрирование уплотнительной ленты. Это позволяет избежать контакта кромок ленты с прилегающими деталями и, соответственно, повреждения этих деталей во время движения поршня.

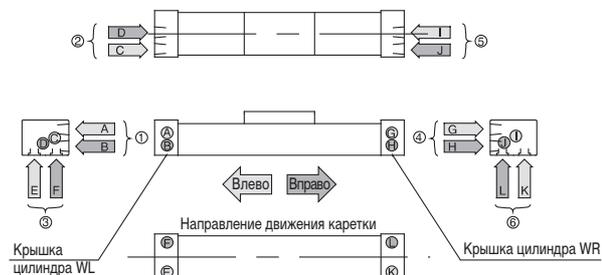


Бесштоковый ленточный цилиндр

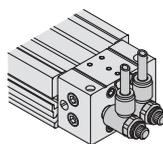
Серия MY1

Различные варианты подвода воздуха

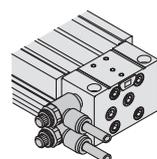
Вариант подвода воздуха выбирается исходя из требований монтажа цилиндра. Подвод снизу очень удобен, если требуется особая компактность установки, не позволяющая проводить подводящую трубку над корпусом цилиндра.



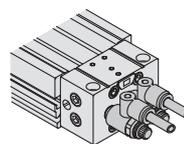
Подвод с торца
(с использованием угловых дросселей)



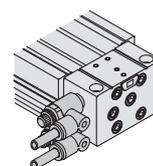
Подвод спереди
(с использованием угловых дросселей)



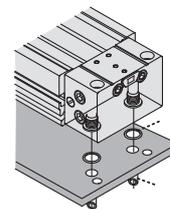
Подвод с торца
(с использованием прямых дросселей)



Подвод спереди
(с использованием прямых дросселей)



Подвод снизу



Номер поверхности подвода воздуха	1	2	3	4	5	6	
крышка цилиндра	крышка цилиндра WL			крышка цилиндра WR			
поверхность подвода воздуха	сбоку	спереди	снизу	сбоку	спереди	снизу	
направление движения каретки	влево	A	C	E	G	I	K
	вправо	B	D	F	H	J	L

Взаимозаменяемость серий MY1M и MY1C

Эти цилиндры имеют одинаковый корпус и расположение монтажных отверстий, а также имеют аналогичные аксессуары, в т.ч. узлы регулировки хода, датчики положения и т.д.

Узел регулировки хода с амортизатором и регулируемым упором

Имеется возможность регулировки хода цилиндра. Также имеются стандартные амортизаторы для низких и высоких нагрузок.



Тип	Узел регулировки хода		Диаметр (мм)				
			16	20	25	32	40
MY1B MY1H	узел A	с регулируемым упором	●	●	●	●	●
	узел L	с амортизатором для низких нагрузок и регулируемым упором *	●	●	●	●	●
	узел H	с амортизатором для высоких нагрузок и регулируемым упором		●	●	●	●

* Узел L - по запросу

Тип	Узел регулировки хода		Диаметр (мм)						
			16	20	25	32	40	50	63
MY1M MY1C	узел A	с регулируемым упором	●	●	●	●	●	●	●
	узел L	с амортизатором для низких нагрузок и регулируемым упором *	●	●	●	●	●	●	●
	узел H	с амортизатором для высоких нагрузок и регулируемым упором		●	●	●	●	●	●

* Узел L - по запросу